

Auto vintage, domani riaprono le iscrizioni della Cisalpina Classic Race » Il Giornale dell'Adriatico

Redazione/Autore

La prestigiosa manifestazione riservata ai brand più iconici dell'automobilismo di tutti i tempi si prepara per selezionare i partecipanti della gara valida per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne Gran Turismo e Superclassica ACI Sport, in programma in Valle d'Aosta dal 25 al 27 giugno 2026

VARESE – Si apriranno domani, sabato 10 gennaio, le iscrizioni della Cisalpina Classic Race 2026, gara automobilistica di regolarità, valida per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne Gran Turismo e Superclassica ACI Sport . La manifestazione, che comprende scenari da sogno e automobili tra le più belle del mondo, è riservata auto storiche costruite fino al 2000 ed è in programma in Valle d'Aosta dal 25 al 27 giugno 2026. Il percorso, di circa 500 km, vedrà sfilare, in totale sicurezza, auto classiche e supercars con partenza ed arrivo dalle suggestive aree di Courmayeur, toccando gli incantevoli luoghi de La Vallée.



Dopo l'altissimo gradimento degli anni scorsi dove, all'ombra del Monte Bianco, si sono avvicendate automobili da sogno ed equipaggi stellari, torna con crescente entusiasmo la Cisalpina Classic Race, organizzata da Classic Paddock e nata dalla passione e dalle competenze di Roberto Crugnola, l'organizzatore che da ormai 25 anni è l'artefice di questa kermesse, oltre che diretto partecipante a gare di regolarità da oltre 10 anni. I presupposti per una esperienza eccezionale ci sono tutti così che gli ospiti potranno confrontarsi in un giro favoloso fra i tornanti alpini più panoramici e attraversare località rinomate come Courmayeur, La Salle, Morgex, La Thuile, Aosta e Chatillon.



«Stiamo preparando una edizione ricca di preziose novità per donare ai nostri graditi ospiti un evento da ricordare – sottolinea Roberto Crugnola – sia dal punto di vista tecnico che da quello dell'ospitalità. La Cisalpina Classic Race, dalla prima edizione ha suscitato grande entusiasmo richiamando i migliori protagonisti della specialità ed equipaggi provenienti da tutta Europa. Nelle prossime settimane inizieremo a svelare tutti i dettagli della competizione ma intanto tengo già da adesso a dare il nostro benvenuto agli equipaggi che vorranno iscriversi».





La gara si svolgerà dal Monte Bianco al Passo San Carlo fino al Gran San Bernardo, costellata di

saliscendi e tornanti per tutti i gusti, con circa 100 prove di precisione, tra regolarità classica e prove a media, riservate ai puristi del cronometro che condivideranno un contesto affascinante con coloro che, nella sezione turistica, amano i motori senza però cimentarsi con i cronometri.

Non mancherà la vera e propria experience per gli equipaggi che potranno vivere una ospitalità da sogno negli affascinanti contesti del Relais Mont Blanc, quartier generale dell'evento e Boutique Hotel & Spa Villamour che accoglierà al meglio i partecipanti. Vista la crescente richiesta di nuovi equipaggi, l'organizzazione ha deciso di ammettere un numero chiuso di iscritti in modo da poter dedicare ai propri ospiti il massimo riguardo.



Tutte le informazioni e le schede di iscrizione divise tra auto classiche – Supercar GT e Turistica sono disponibili sul sito della competizione www.cisalpinaclassicrace.it/

Calendario 2026 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI AUTO MODERNE GRAN TURISMO, Mitteleuropean Race, CISALPINA CLASSIC RACE, Coppa d’Oro Dolomiti, Targa Florio.

INFO E CONTATTI:

www.cisalpinaclassicrace.it – segreteria@classicpaddock.it +39335457374

Uff. stampa: Marco Benanti press.marcobenanti3@gmail.com +393397193322

Immagini free press a cura di Classic Paddock – Cisalpina Classic Race 2025:

<https://www.cisalpinaclassicrace.it/it/gallery/2025>

Video Classic Paddock – Cisalpina Classic Race 2025:

Nell'after movie realizzato da @aureuscarspotlight potrete gustare i passaggi chiave del terzo appuntamento, nell'attesa di vivere la straordinaria esperienza di Cisalpina Classic Race 2026: <https://www.youtube.com/watch?v=CJuNu2M4pHQ>

In copertina: la Simca 8 Sport del 1949 di Jonata e Mattia Costante

Articoli correlati: